



**LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE
SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto di prova

N° 34/15

Pp. N° 57626/1

Pisa li, 06/03/2015

Pagina 1/3

Risultati delle prove di trazione eseguite su nove campioni così dichiarati dal Richiedente:
“sigilli di sicurezza in plastica tipo ALCYONE SEAL”.

Richiedente: LEGHORN s.r.l, via degli Arrotini, 34 – 57121 Livorno.

Lettera di richiesta in data: 26/02/2015.

Materiale pervenuto a questo Laboratorio il 26/02/2015.

1 GENERALITÀ

Il giorno 04 marzo 2015 sono state eseguite, da parte del personale del Laboratorio Ufficiale per le Esperienze dei Materiali da Costruzione, le seguenti prove sui campioni di cui al titolo:

- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti a temperatura ambiente;
- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di +60°C;
- n. 3 prove di trazione su campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di -30°C.

Le prove sono state condotte a temperatura ambiente secondo modalità indicate dal Richiedente. Nella figura 1 è mostrata l'immagini di alcuni dei campioni sottoposti a prova.

2 PROCEDURA DI PROVA E STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

La prova ha come obiettivo la valutazione del carico di rottura del sigillo nella sua configurazione di impiego. Ciascun campione è stato chiuso e successivamente collocato tra due elementi anulari collegati alla macchina di prova. La velocità di avanzamento dei collegamenti è stata pari a 20 mm/min.

Il carico è stato applicato per mezzo di una macchina universale tipo INSTRON 1186, con portata massima pari a 200 kN, fondo scala pari a 0.5 kN.

La forza di trazione applicata al sigillo è stata misurata per mezzo di un dinamometro meccanico A435 Sn. 724649 con fondo scala pari a 1000 N. Nella figura 2 sono mostrate alcune immagini del sistema di prova e del dispositivo di misura della forza.

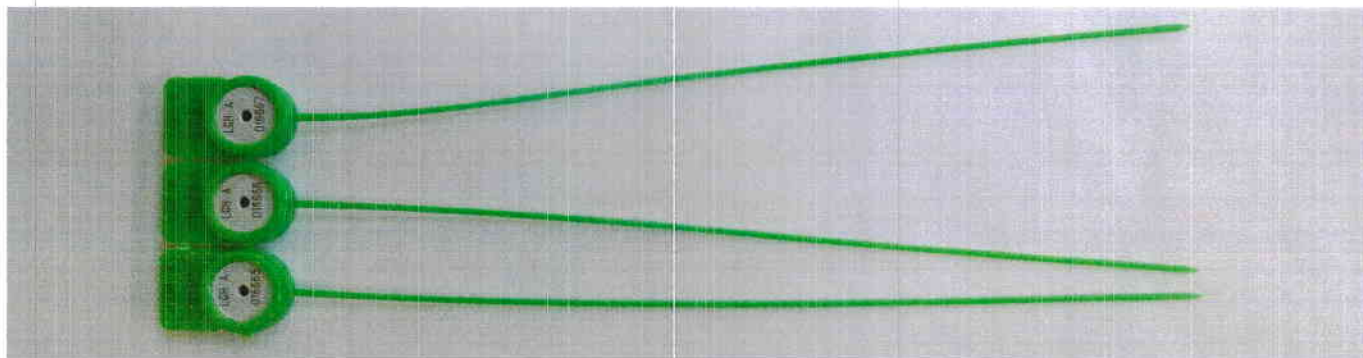


Figura 1. Immagine dei campioni di “sigillo di sicurezza in plastica tipo ALCYONE SEAL”.

L'ESPERIMENTATORE
P.I. Michele Di Ruscio

IL DIRETTORE
Prof. Ing. Stefano Bennati

IL RESPONSABILE TECNICO
Prof. Ing. Walter Salvatore



**LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE
SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto di prova

N° 34/15

Pagina 2/3



a) dispositivo di prova;



b) sistema di misura del carico.

Figura 2. Immagini relative dispositivo di prova ed al sistema di misura del carico.

3 RISULTATI DELLE MISURE

Nelle tabella 1 sono riportati i valori osservati del carico di rottura dei campioni. Nella figura 3 sono mostrate alcune immagini dei campioni nel loro stato al termine della prova.

Tabella 1. Risultati della prova di trazione dei sigilli.

| Campione num. | Contrassegno | Carico di rottura [N] | Temperatura dell'aria [°C] | Data della prova | Tipologia di prova |
|---------------|--------------|-----------------------|----------------------------|------------------|---|
| 1 | ALCYONE SEAL | 56,9 | 16 | 05/03/2015 | campioni mantenuti a temperatura ambiente |
| 2 | ALCYONE SEAL | 61,6 | | | |
| 3 | ALCYONE SEAL | 61,6 | | | |
| 4 | ALCYONE SEAL | 61,6 | 16 | 05/03/2015 | campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di +60°C |
| 5 | ALCYONE SEAL | 75,9 | | | |
| 6 | ALCYONE SEAL | 64,0 | | | |
| 7 | ALCYONE SEAL | 56,9 | 16 | 05/03/2015 | campioni mantenuti per 24 ore alla temperatura di -30°C |
| 8 | ALCYONE SEAL | 59,3 | | | |
| 9 | ALCYONE SEAL | 59,3 | | | |

L'ESPERIMENTATORE
P.I. Michele Di Ruscio

IL DIRETTORE
Prof. Ing. Stefano Bennati

IL RESPONSABILE TECNICO
Prof. Ing. Walter Salvatore



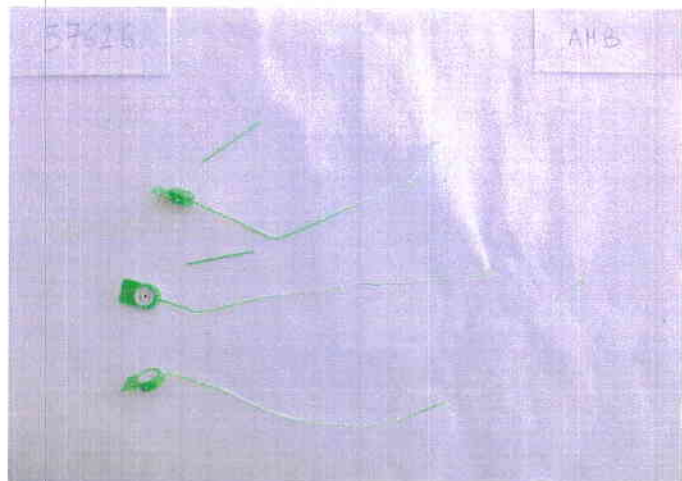
**LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE
SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

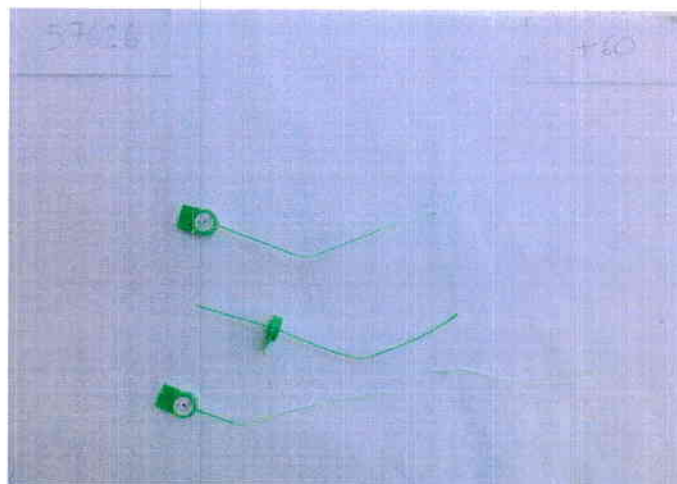
Rapporto di prova

N° 34/15

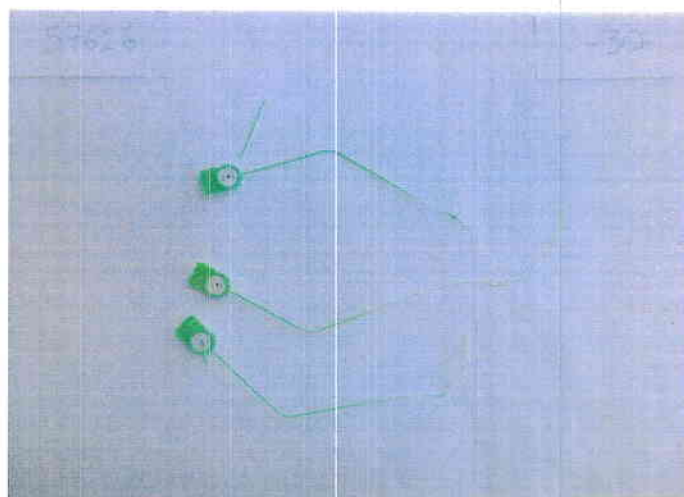
Pagina 3/3



Campioni 1, 2 e 3



Campioni 4, 5 e 6



Campioni 7, 8 e 9

Figura 3. Campioni al termine delle prove.

La sperimentazione è stata eseguita da : P.I. Michele DI RUSCIO, Dott. Ing. Giuseppe CHELLINI.

L'ESPERIMENTATORE
P.I. Michele Di Ruscio

IL DIRETTORE
Prof. Ing. Stefano Bennati

IL RESPONSABILE TECNICO
Prof. Ing. Walter Salvatore