



UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE  
LABORATORIO UFFICIALE PER LE ESPERIENZE  
DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

Rapporto di prova  
N° 397/10

Pp. N° 56936/1  
Pisa li, 20/09/2010  
Pagina 1/2

*Risultati delle prove di trazione spinte fino a rottura eseguite su nove campioni così dichiarati dal Richiedente: sigilli modello JUPITERSEAL (2.0 MM).*

*Richiedente: LEGHORN s.r.l, via degli Arrotini, 34 – Livorno.*

*Lettera di richiesta in data: 10/09/2010.*

*Materiale pervenuto a questo Laboratorio il 10/09/2010.*

Nelle date indicate nella tabella seguente, presso questo Laboratorio sono state eseguite le prove di trazione di cui al titolo.

Le prove sono state condotte secondo le seguenti modalità, indicate dal Richiedente:

- prova di trazione a temperatura ambiente;
- prova di trazione a temperatura ambiente su n° tre campioni preventivamente mantenuti per 24 ore alla temperatura di +60°C;
- prova di trazione a temperatura ambiente su n° tre campioni preventivamente mantenuti per 24 ore alla temperatura di -20°C.

Il carico è stato applicato per mezzo di una macchina universale di prova tipo INSTRON 1186, con portata massima pari a 200 kN, fondo scala pari a 1kN.

La figura 1 illustra, con foto, il campione prima della prova e il dispositivo di applicazione del carico.

IL RESPONSABILE DELLA SPERIMENTAZIONE

*Prof. Ing. Walter Salvatore*

IL DIRETTORE

*Prof. Ing. Massimo Dringoli*

IL RESPONSABILE SCIENTIFICO

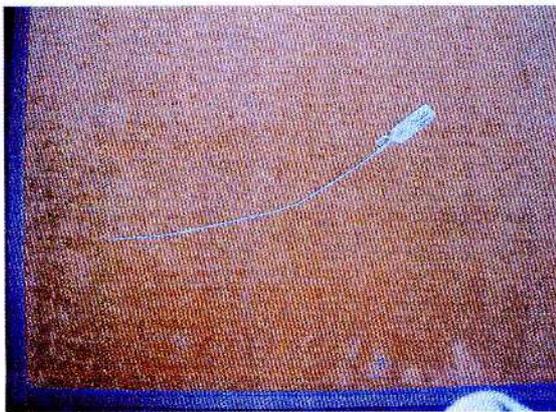
*Prof. Ing. Maurizio Froli*



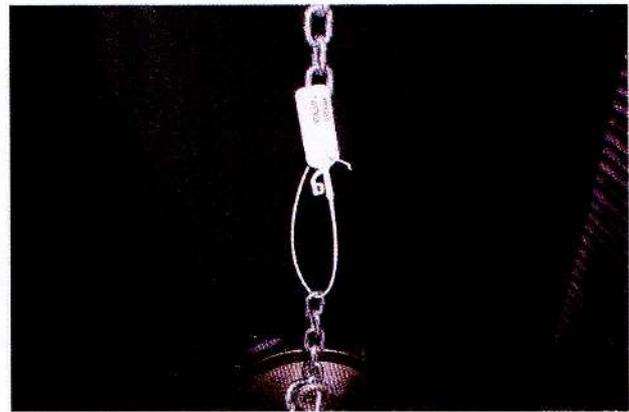
Nella tabella seguente sono riportati per ciascun campione: il contrassegno, il carico massimo rilevato in N, la temperatura ambiente a cui sono state effettuate le prove, data e tipo di prova.

TABELLA 1 - sigilli modello JUPITERSEAL (2.0 MM)

N°	Contrassegno	Carico massimo	Valore medio	Temperatura dell'aria	Data di prova	Tipologia di prova
		[N]	[N]	[°C]		
1	SEALED J - N° 0459387	115	108,3	22,5	17/09/2010	trazione allo stato naturale
2	SEALED J - N° 0459388	107		22,5	17/09/2010	trazione allo stato naturale
3	SEALED J - N° 0459389	103		22,5	17/09/2010	trazione allo stato naturale
4	SEALED J - N° 0459385	111	114,0	22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a +60°C
5	SEALED J - N° 0459386	114		22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a +60°C
6	SEALED J - N° 0459390	117		22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a +60°C
7	SEALED J - N° 0459382	104	104,3	22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a -20°C
8	SEALED J - N° 0459383	103		22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a -20°C
9	SEALED J - N° 0324984	106		22,5	17/09/2010	trazione dopo 24 ore a -20°C



Campione in prova



Campione durante la prova

Figura 1

La sperimentazione è stata eseguita dal : P.I. Luciano Pagni.

IL RESPONSABILE DELLA SPERIMENTAZIONE

Prof. Ing. Walter Salvatore

IL DIRETTORE

Prof. Ing. Massimo Dragoli

IL RESPONSABILE SCIENTIFICO

Prof. Ing. Maurizio Froli